

Aan:
de bewoners/rechthebbenden van

GLIMMEN

Assen, 13 oktober 2022

Ons kenmerk 202100965-01026615

Behandeld door mevrouw I. Everts (0592) 36 55 55

Onderwerp: Uitnodiging: in gesprek over OV-Hub Transferium De Punt

Geachte heer/mevrouw,

De provincie Drenthe organiseert samen met de gemeente Tynaarlo twee informatiebijeenkomsten over Transferium De Punt bij Eelde. Belangstellenden zijn welkom op dinsdagavond 25 oktober of donderdagavond 27 oktober. Op deze avonden gaan we graag met u in gesprek over het plan en het ontwerp. Wij zijn benieuwd hoe u hiernaar kijkt. Uw inbreng nemen we mee in het vervolgproces.

OV-Hub in een landelijke omgeving

Onze manier van reizen verandert. We carpoolen steeds vaker, zien het succes van de e-bike, gemotoriseerd verkeer verduurzaamt en er komen meer en snellere busverbindingen. Voor deze veranderende manier van reizen zijn overstaplocaties nodig: de Hub (zie bijlage).

Transferium De Punt langs de A28 bij afrit Eelde wordt een Hub waar verschillende vervoersvormen samenkomen. (Snel)bussen komen hier samen met fietsers uit de omgeving en taxi's en auto's van de A28 en de N34. Reizigers uit de regio stappen er comfortabel over om verder te reizen naar Groningen of Assen. Zo verbinden we de regio met de stad, nu en in de toekomst. Kijk voor meer informatie over Transferium de Punt op www.provincie.drenthe.nl/transferium.

Vooraf aanmelden en vragen stellen

U kunt inlopen op dinsdag 25 oktober of op donderdag 27 oktober 2022 tussen 19.30 en 21.00 uur. Locatie: Flora Holland, Burgemeester J.G. Legroweg 80 in Eelde. Beide bijeenkomsten starten met een plenaire presentatie. Aansluitend is er een informatiemarkt. U kunt zich aanmelden voor één van de twee bijeenkomsten via een aanmeldformulier, zie: www.provincie.drenthe.nl/transferium. Heeft u vooraf al (specifieke) vragen of aandachtspunten, bijvoorbeeld waar wij in het ontwerp rekening mee kunnen houden. Stel uw vraag of verzoek vooraf op het aanmeldformulier.



Programma op 25 en 27 oktober:

- 19.15 uur: inloop
19.30 uur: welkom door Nelleke Vedelaar, gedeputeerde provincie Drenthe
19.40 uur: presentatie door Rolf Meerbach, projectmanager provincie Drenthe en Ellen de Waard, omgevingsmanager Strukton Civiel Noord & Oost bv
20.00 uur: start informatiemarkt met thematafels (o.a. ontwerp, ecologie, verkeer), er is gelegenheid om rond te lopen, in gesprek te gaan, vragen te stellen en uw mening te geven over het plan.
21.00 uur: einde

Meer weten?

Meer informatie over het project Transferium De Punt kunt u vinden op www.provincie.drenthe.nl/transferium.

Wij zien u graag op 25 of 27 oktober.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



mevrouw drs. M.S.B. Joustra,
teammanager a.i. Verkeer en Vervoer

Bijlage 1

Wat is een hub

Een hub is een vervoersknooppunt in Groningen of Drenthe. Een schakel in je reis; ongeacht je wijze van vervoer, de plek vanaf waar je vertrekt of je eindbestemming. De hub draagt bij aan een snelle en comfortabele reis.

Knooppunt met de nadruk op beleving

Maar een hub is niet zomaar een knooppunt. De nadruk ligt op beleving: verblijfsklimaat, herkenbaarheid, informatie, integratie, tijdbesparing, positieve verrassing en integratie met de omgeving. Het is dé aangewezen plek om meerdere voorzieningen aan elkaar te koppelen. Denk hierbij aan faciliteiten voor alleen de reizigers; zoals een kiosk, watertappunt, wifi of overstapplek voor de hubtaxi. Maar denk ook aan algemene voorzieningen zoals een gezondheidscentrum, een brede school of een winkel. Kortom; een plek waar alles samen komt. Een hub kan uitgroeien tot een sociaaleconomisch knooppunt van het dorp, de wijk of de regio.

Waarom hubs?

Het draagvlak voor voorzieningen in landelijk gebied wordt steeds kleiner. Gevolg is dat er een schaalvergroting plaatsvindt voor werken, onderwijs en zorg in voornamelijk centrumdorpen en steden. En dit betekent weer dat men grotere afstanden moet afleggen om bij school, de huisarts of de supermarkt te komen. Ondertussen verandert de mobiliteit in Groningen en Drenthe de komende jaren flink. Hóe precies is nog onduidelijk, maar we zien het succes van de e-bike, de introductie van publiek vervoer, de opkomst van autonome voertuigen en de verdere digitalisering van de maatschappij. In de toekomst zal steeds meer 'passend' vervoer worden gevraagd en aangeboden. Dit betekent: (deel)auto, (deel)fiets, taxi en/of bus. Reizen gebeurt alleen of met meerdere personen en kan gecombineerd worden met afhaalpunten voor bijvoorbeeld pakketjes, boodschappen of streekproducten.

Hub: draagt bij aan snelle en comfortabele reis

Deze flexibiliteit vraagt om een andere vorm van infrastructuur. Reist men nu nog vaak rechtstreeks; in de toekomst zal dit meer via overstaplocaties gaan waar men overstapt tussen de 'passende' vervoersmiddelen. Deze overstap wordt dus essentieel om reizigers goed te bedienen. Een hub moet een aantrekkelijke, plezierige en praktische plek zijn, waar je graag langs reist en die de 'emotionele kosten' van wachten en overstappen minimaliseert.